



Camera dei deputati

VIII Commissione (Ambiente, territorio e lavori pubblici)

Memoria ANFIA nell'ambito del recepimento della
Direttiva sull'Emission Trading System – ETS 2

Luglio 2024

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
C.F. 80084590019 - COD SDI 5RU082D
www.anfia.it



ANFIA è l'associazione di categoria della filiera industriale automotive che da oltre 110 anni rappresenta le imprese italiane e multinazionali che in Italia producono veicoli (auto, furgoni, camion, autobus, rimorchi e allestimenti), parti e componenti o che fanno ricerca e innovazione nel settore automotive e nella mobilità di persone e merci.

La filiera automotive è storicamente uno dei principali settori economici italiani, conta **5.528 aziende che impiegano 273.000 addetti diretti nelle attività produttive, generano circa 90 miliardi di euro di fatturato**, pari al 9,9% di tutto il settore manifatturiero e rappresenta il 5,2% del Pil. Se si considerano anche gli addetti indiretti, incluse le attività di servizi, i lavoratori italiani dell'automotive sono circa 1,2 milioni.

Come ben noto, l'industria automobilistica è nel pieno della più grande rivoluzione della sua storia ed è fortemente impegnata contemporaneamente nel complesso processo di transizione e decarbonizzazione dei processi produttivi (per raggiungere l'obiettivo di produzioni carbon neutral al 2040), che nella ibridazione ed elettrificazione dei veicoli.

Come riuscire a ridurre le emissioni derivanti dai trasporti ed in particolare dal trasporto stradale è fulcro di dibattiti e politiche europee e nazionali, essendo uno dei settori più complessi da decarbonizzare. In questo contesto si innesta certamente l'implementazione dei nuovi obblighi derivanti dalla Direttiva **ETS2 per il settore dei trasporti**.

La filiera automobilistica sta già dando da tempo il suo contributo avendo negli ultimi 15 anni sviluppato e prodotto veicoli sempre più efficienti con emissioni inquinanti e climalteranti fortemente ridotte. **La progressiva elettrificazione dei veicoli con la diffusione capillare delle infrastrutture veloci e la diffusione nella rete distributiva di carburanti alternativi a bassa impronta carbonica (es. HVO, Biometano, BioLNG, BioGPL)** sono, a nostro avviso, la strada maestra che bisogna percorrere nei prossimi anni per accelerare l'efficientamento energetico del parco circolante italiano e ridurre le emissioni.

Sarà fondamentale però non gravare totalmente i consumatori finali (cittadini ed imprese di trasporto) degli impatti economici derivanti dagli sfidanti obiettivi derivanti dal regime ETS, prevedendo pertanto che i proventi del sistema ETS2 siano allocati per supportare la decarbonizzazione del trasporto stradale.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
C.F. 80084590019 - COD SDI 5RU082D
www.anfia.it

Nel solco di quanto suddetto e nella piena convinzione di dover far fronte ad una **transizione ordinata e razionale che valorizzi tutte le tecnologie utili al raggiungimento dei primari obiettivi di decarbonizzazione**, si propone di emendare la previsione contenuta nello Schema di decreto legislativo all'articolo 42-undecies comma 7, lettera b), come segue:

Testo originario

Art. 42-undecies comma 7 lettera b)

b) misure volte ad accelerare la diffusione di veicoli a zero emissioni o a fornire un sostegno finanziario per la realizzazione di infrastrutture di rifornimento e ricarica pienamente interoperabili per i veicoli a zero emissioni o misure volte a incoraggiare il passaggio al trasporto pubblico e a potenziare la multimodalità, o a fornire sostegno finanziario per far fronte alle questioni sociali relative agli utenti dei trasporti a basso e medio reddito;

Proposta emendativa

Art. 42-undecies comma 7 lettera b)

b) misure volte ad accelerare la diffusione di veicoli a zero **e basse** emissioni o a fornire un sostegno finanziario per la realizzazione di infrastrutture di rifornimento e ricarica **veloce per veicoli leggeri e pesanti** ~~pienamente interoperabili per i veicoli~~ **e la diffusione nella rete distributiva di carburanti alternativi di cui al Regolamento UE 2023/1084 a zero emissioni** o misure volte a incoraggiare **l'utilizzo del** ~~il passaggio al~~ trasporto pubblico potenziando **i servizi di** ~~la~~ multimodalità, o a fornire sostegno finanziario per far fronte alle questioni sociali relative agli utenti dei trasporti a basso ~~e medio~~ reddito;